



DISCOVERY 4

(ВСЕ МОДЕЛИ ДО 2011 МГ ДЛЯ РОССИИ)
КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

| Тип обслуживания : | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B |
|---------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Месяцы/ тыс. км: | 6 12 | 12 24 | 18 36 | 24 48 | 30 60 | 36 72 | 42 84 | 48 96 | 54 108 | 60 120 | 66 132 | 72 144 | 78 156 | 84 168 | 90 180 | 96 192 | 102 204 | 108 216 | 114 228 | 120 240 |

Регулировка/Смазка/Замена – стоимость работ включена в нормативное время для всех позиций, кроме помеченных (*).
 Проверка – после процедуры проверки выполнение чистки, регулировки, ремонта или замены оплачивается дополнительно (материалы плюс работа).

A B ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (САЛОН АВТОМОБИЛЯ)

- Проверьте состояние и безопасность сидений и ремней безопасности
- Проверьте работу всех ламп, звуковых сигналов и предупредительных сигнализаторов
- Проверьте работу передних и задних стеклоочистителей и омывателей и замените щётки передних стеклоочистителей
Выберите ПОНИЖЕННЫЙ ряд раздаточной коробки и проедьте расстояние, превышающее 3 – 4 длины автомобиля, затем снова включите ПОВЫШЕННЫЙ ряд раздаточной коробки.
- Замените воздушный фильтр салона.

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ)

- Ежегодная проверка на предмет коррозии/косметических дефектов – с использованием «Контрольного листа ежегодной проверки на предмет коррозии»
- Проверьте давление в шинах, их состояние и глубину рисунка протектора
- Снимите ходовые колеса
- Проверьте износ тормозных колодок, состояние тормозных дисков и наличие течи из суппортов
- Замените тормозную жидкость **(через каждые 3 года)***
- Замените фильтрующий элемент топливного фильтра **(дизельный двигатель)**
- Поменяйте местами колеса одного моста (нанесите противозадирный состав на отверстие втулки колеса) **Не для автомобилей с однонаправленными шинами**
- Проверьте работу ограничителей открывания дверей, замка капота и ограничителя открывания лючка горловины топливного бака, смажьте ограничители открывания дверей
- Нанесите смазочный материал на уплотнения дверей
- Проверьте состояние съемного фаркопа

ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (МОТОРНЫЙ ОТСЕК)

- Проверьте удельную плотность антифриза
- Замените охлаждающую жидкость **(каждые 10 лет)**
- 48k** Замените свечи зажигания
- Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра
- Проверьте состояние приводных ремней вспомогательного оборудования
- 120k 240k** Замените ремни привода вспомогательного оборудования **(через каждые 5 лет)**
- 120k 240k** Замените ремни ГРМ переднего и заднего распредвалов, натяжители и болт натяжителя **(дизельный двигатель)(через каждые 5 лет)**
- Проверка уровня/доливка рабочей жидкости в бачках тормозной системы, ГУР, системы гидропривода сцепления и омывателя ветрового стекла
- Проверьте уровень/долейте электролит в АКБ - **автомобили с аккумуляторной батареей, требующей минимального ухода**
- Проверьте состояние заряда аккумуляторной батареи при помощи одобренного зарядного устройства для аккумуляторов, при необходимости зарядите*
- Очистите вспомогательный маслоохладитель и радиатор от мусора

A B ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СНИЗУ АВТОМОБИЛЯ)

- Замените моторное масло и фильтр
- 240k** Замените трансмиссионное масло МКПП **(через каждые 10 лет)**
- 48k** Замените масло в автоматической коробке передач и фильтр
- 120k 240k** Замените масло в раздаточной коробке, пробки и шайбы сливных и заливных отверстий
- Замените масло в переднем и заднем мосту **(через каждые 10 лет)**
- 60k 120k** Замените масло в блокирующемся дифференциале
- Проверьте все сайлент-блоки подвески и кузова на предмет люфта
- Проверьте состояние всех чехлов и пыльников подвески, карданных валов и механизма рулевого управления
- Замените все гибкие шланги тормозной системы **(через каждые 6 лет)***
- Осмотрите на предмет износа, утечек и коррозии шланг сервоусилителя тормозов, трубки и муфты тормозной и топливной систем, ГУР и сцепления и жгуты электропроводки
- Отрегулируйте колодки электрического стояночного тормоза
- Убедитесь в отсутствии утечек рабочих жидкостей
- Проверьте систему выпуска отработавших газов на предмет прорыва газов, повреждений и ослабленных соединений
- Проверьте крепление шаровых опор штока рулевого управления, а также состояние шаровых опор и пыльников
- Если горят сигнализаторы неисправности, проверьте соответствующие системы с помощью IDS/SDD и составьте отчёт о результатах*
- Выполните дорожное испытание **(см. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ на обратной стороне)**
- Сбросьте индикатор уровня масла
- Внесите запись о выполненном техническом обслуживании
- Убедитесь в отсутствии невыполненных сервисных акций или программ отзыва
- Составьте отчёт об отклонениях в состоянии автомобиля и необходимых дополнительных работах

Указанные операции технического обслуживания рекомендуются для автомобилей, эксплуатируемых в обычных режимах движения, дорожных и климатических условиях. Если эксплуатация автомобиля сопряжена с частыми остановками и троганием с места, ездой при экстремальных температурах, в запылённых условиях, используется для езды по бездорожью или регулярного буксирования прицепов, то может потребоваться сокращение периодичности его обслуживания. Техническое обслуживание проведено, проверка коррозии/состояния лакокрасочного покрытия выполнена, в сервисную книжку внесена соответствующая запись.

Имя: Подпись: Дата:

